

Formation Licence de Pilote Privé Hélicoptère (PPL-H)

CONDITIONS D'ADMISSION :

- 17 ans révolus (pour le test final en vol)
- Certificat médical classe 1 ou 2 valide (pour le premier vol solo)

INSTRUCTION EN VOL :

- 45 heures au minimum pour un élève sans expérience (25h minimum de vol en double commande et au moins 10h de vol en solo supervisé incluant 5h de navigation en solo dont une navigation de 100 NM avec 2 atterrissages sur 2 aérodromes différents de celui du départ)
- 39 heures au minimum pour un pilote avion (si 60h et plus de vol en tant que CDB)

PRÉPARATION À L'EXAMEN THÉORIQUE :

- Briefings et de-briefings lors de chaque séance de vol
- Préparation à l'examen théorique en E-Learning (formation sur internet à distance de chez vous)



Pensez à réserver un **vol d'initiation** dont la durée sera validée dans la formation.

Formation à la demande toute l'année, cours possibles 7/7

TARIFS pour 45 heures de vol :

A partir de 26.550 € TTC sur Cabri G2

A partir de 33.750 € TTC sur Robinson R44

Premier acompte de 2.950 € puis paiement au fil de l'eau

Tarifs Public TTC 2025/26 à l'heure de vol (dans le cadre d'une formation PPL-H) :

	Cabri G2	Robinson R44	H120 Colibri
Formation avec Instructeur	590 €/h	750 €/h	1450 €
Location Coque Nue Carburant inclus	550 €/h	720 €/h	-

AIX HELI PRO

N43°30'14"- E5°22'18"

Descriptif détaillé PPL-H :

Une formation se déroule en 45 heures de vol minimum (partie pratique) si aucune expérience avion, ainsi qu'une formation théorique (partie théorique). La formation en 45 heures est un apprentissage type minimum, la durée peut-être plus longue en fonction de la progression de l'élève.

Chaque partie débouche sur un examen mais l'examen théorique doit être réussi pour pouvoir se présenter à l'examen pratique.

Une leçon type est généralement d'une durée totale de 2 heures comprenant un briefing avant vol abordant le sujet du vol, une visite pré-vol de l'hélicoptère puis un vol d'environ une heure et enfin un dé-briefing de 10 minutes.

Le programme de formation débute par une découverte des effets primaires des commandes et du pilotage de base de l'hélicoptère. Ensuite nous introduisons des notions de circulation aérienne dans le but de pouvoir « lâcher » l'élève pilote en Solo (vol seul à bord) en tour de piste à partir de la 20^{ème} heure.

Puis nous abordons les procédures d'urgence, le perfectionnement au pilotage et enfin la navigation afin d'être prêt à l'examen pratique. La partie vol solo doit être au minimum de 10 heures de vol (inclus dans les 45 heures) dont une navigation solo de 100Nm (Miles nautiques = 185 Km).

Le rythme de formation dépend de votre disponibilité, cependant il est conseillé d'adopter un rythme de 2 vols par semaine minimum pour un apprentissage efficace.



En parallèle, la formation théorique doit être débutée au plus tôt afin de valider l'examen théorique au plus tôt. Ces cours théoriques se font en ligne avec notre partenaire l'Institut Mermoz mettant à votre disposition des cours ainsi qu'une banque de QCM afin de vous entraîner à l'examen. Leur tarif est de 290€.

Nous pouvons également compléter cet apprentissage sur des points pour lesquelles vous auriez besoin d'éclaircissement lors de nos leçons de vol. Si vous désirez une formation théorique complémentaire plus approfondie, une formule à la carte à 40 € de l'heure de cours en salle est possible.

Vous serez qualifié sur la machine sur laquelle vous passez votre examen. Par la suite vous pouvez passer les qualifications de type désirées. Celles-ci durent 5 heures en instruction + une heure de test en vol.

Vous pourrez louer les hélicoptères sur les quels vous êtes qualifié en « coque nue », c'est à dire la machine assurée carburant inclus mais hors taxe d'atterrissage.

Vous pourrez également à partir de 70 heures de vol passer la qualification au posé en zone exigüe, c'est à dire hors aérodrome (indispensable pour avoir le droit de poser dans le jardin d'un ami, restaurant, hôtel, etc..) Cette qualification dure 5 heures en double commande sur la machine de votre choix et n'est pas sanctionnée par un test.

Un dernier détail qui a son importance, un certificat médical de classe 2 aéronautique est obligatoire à partir du premier vol solo, l'examen se fait chez un médecin habilité. Nous pouvons vous fournir une liste de médecins agréés aéronautiques dans la région.

Les tarifs de formation sont détaillés au recto, ce à quoi il faut prévoir en supplément :

- Inscription cours en ligne Théorie Institut Mermoz (290€ + 90€ de livres)
- Quelques fournitures (Carte de navigation aéronautique, Carnet de vol personnel, livres de cours, ...)
- Frais de présentation aux examens théoriques et pratiques (60 + 80 €)
- Examen médical

